**Киркенесская Конференция 2017**

**8-9 февраля 2017 года**

**Информация о работе Конференции**

Открытие

Открыл Киркенесскую Конференцию 2017 года мэр коммуны Сёр-Варангер **г-н Руне Рафаельсен.** Онпоприветствовал участников Конференции, отметив, что данный формат встречи стал очень известным и важным для жителей Северных территорий. По его словам, Киркенесская Конференция стала полноценной площадкой, на которой политики и бизнесмены северных регионов обсуждают важность трансграничного сотрудничества. По мнению г-на Руне Рафаельсена, в то время как "бушует" политика на национальном уровне, важно на местах определить роль Северных регионов. Выразил надежду на то, что Северные регионы смогут поддерживать и развивать хорошие отношения независимо от позиции центра. Особо подчеркнул необходимость сотрудничества с Россией.

Он напомнил, что в 2015 году в результате миграционного кризиса в Норвегию через Киркенес приехали более 5,5 тысячи беженцев из примерно 30 стран Ближнего Востока и Африки. Норвежские власти расселяют их в специально организованные лагеря по всей стране.

По словам г-на Руне Рафаельсена, ситуация на Севере с каждым днем меняется, власти должны на это реагировать. Например, из-за возросшего потока туристов из Азии, Киркенес нуждается в новых гостиницах.

В завершение своего выступления он пожелал всем участникам Киркенесской Конференции 2017 года хорошего пребывания в Киркенесе и плодотворной работы.

Сессия № 1: "Сегодня политика на Крайнем Севере важнее, чем когда-либо".

Вступительное слово - министр иностранных дел Норвегии **г-н Бёрге Бренде**.

В начале своего выступления он рассказал, что несколько дней назад вернулся из Афганистана, где встречался с Президентом, исполняющим обязанности премьер-министра, министрами иностранных дел и финансов исламской республики. Отметил, что ему приятно вновь находиться на Севере, где, по его словам, наблюдается оптимизм. Арктикой интересуются многие страны, в том числе не входящие в Арктическую зону. Глобальный интерес к Арктике растет еще и ввиду того, что это гармоничный регион.

Особо подчеркнул, что в Норвегии моря больше, чем суши, поэтому важно сбалансировано управлять ресурсами океана. Для этих целей Правительство Норвегии разрабатывает новую Стратегию освоения всех океанических ресурсов, которую представит весной 2017 года.

Отметил необходимость взаимодействия Арктических стран. Он рассказал, что 29-31 марта 2017 года в Архангельске пройдет форум "Арктика – территория диалога", в работе которого он хотел бы принять участие, а ранее на Аляске состоится встреча старших должностных лиц стран-членов Арктического Совета. По его мнению, данные встречи способствуют развитию сотрудничества арктических государств, координации их действий в интересах обеспечения устойчивого развития региона, защиты окружающей среды, сохранения культуры, традиций и языков коренных народов Севера. Он напомнил, Секретариаты Арктического Совета и коренных народов находятся в Тромсё, что, по его мнению, усиливает позицию Норвегии.

Министр иностранных дел Норвегии рассказал, что в 2017 году Правительством Норвегии на развитие Севера выделено 3,4 миллиарда норвежских крон, что на 25 процентов больше, чем было выделено в 2016 году. Средства направлены, в первую очередь, на развитие инфраструктуры. Предпочтение отдается тем проектам, которые основаны на инновациях.

Он также рассказал, что в г. Тромсё во Фрам-центре будет построено новое здание для исследовательских работ в сфере защиты окружающей среды. По мнению г-на Бёрге Бренде, в современном мире знания и научная работа являются основополагающими для обеспечения конкурентоспособности.

По его словам, Северная Норвегия показывает более высокий экономический рост, чем другие регионы Норвегии. Сохраняется большой потенциал в нефтегазовой сфере, туризме, добыче полезных ископаемых.

Особо подчеркнул, что уровень безработицы на Севере гораздо ниже, чем в южных регионах Норвегии. По мнению министра иностранных дел Норвегии Киркенес является внешнеполитической лабораторией как город, традиционно играющий важную роль в развитии отношений между Россией и Норвегией. Он напомнил, что в 2015 году в Финнмарк прибыло большое количество беженцев, в результате чего Киркенес на себе ощутил влияние "большой политики". Власти Норвегии и России нашли общее решение проблемы беженцев, которые приехали в Королевство через пограничный пункт пропуска Стурскуг.

Подчеркнул значимость состоявшейся в Вене 22 января 2017 года встречи представителей стран, входящих в международную организацию ОПЕК, и других нефтедобывающих стран, не являющихся членами организации, для ценообразования в нефтяной сфере.

Также министр иностранных дел Норвегии рассказал, что Европейский союз и Норвегия согласовали объемы общих допустимых уловов североморской сельди, трески, сайды и договорились об объемах вылова в водах друг друга. Он предположил, что в 2017 году объемы добычи могут заметно увеличиться практически по всем объектам.

Отметил необходимость работать в сфере управления рыбными ресурсами совместно с учеными и специалистами.

Г-н Берге Бренде особо подчеркнул, что все жители Северной Норвегии, а особенно фермеры, шахтеры, оленеводы хотят, чтобы Норвегия стала страной возможностей. Поэтому необходимо обеспечить экономический рост в этих областях, чтобы люди имели возможность жить и развиваться на местах.

Он рассказал, что Норвегия активно работает в Арктическом Совете, председательство в котором с 2015 по 2017 годы принадлежит США. Выразил готовность продолжать сотрудничество с США.

Г-н Берге Бренде акцентировал внимание на том, что резкое изменение климата, непременно повлияет на Северные регионы. По его мнению, Арктические государства должны сотрудничать для того, чтобы обеспечить безопасность и благосостояние своих территорий. Подчеркнул, что Норвегия будет продолжать свою линию безопасности. Дарами природы пользоваться можно, но при этом следует уделять достаточное внимание защите окружающей среды. Пояснил, что в 2017 году Норвежскому Баренц Секретариату выделено на реализацию различных проектов 140 млн. норвежских крон. Подчеркнул необходимость совместной работы с Россией. Так, лишь за последние месяцы страны завершили совместную работу над соглашением о порядке сбора сейсмических данных вплоть до линии разграничения на континентальном шельфе в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане (оно должно быть подписано весной) и вдоль нее. Кроме того, достигнуты договоренности о расширении приграничной безвизовой зоны, дополнения к действующему соглашению вступят в силу 4 марта 2017 года. Проводятся встречи по вопросам ядерной безопасности, охране окружающей среды, рыболовству.

По его словам, "русский фактор" оказывает большое влияние на прибыль компаний и на занятость населения в приграничных с Мурманской областью норвежских провинциях.

Министр иностранных дел Норвегии отметил, что, согласно прогнозам, в ближайшие годы вырастет спрос на арктические ресурсы. Население мира в 2050 году может достичь 10 миллиардов человек, следовательно, возрастает потребность в продуктах питания, энергии, минеральном сырье. Одна из главных задач в этих условиях — избежать негативного антропогенного воздействия на окружающую среду.

Особо подчеркнул заинтересованность Норвегии в сотрудничестве с Китаем. По его словам, за счет китайских туристов оборот компании "Хуртигрутен" за 2016 год составил 150 млн. норвежских крон. По прогнозам в скором времени ожидается увеличение оборота до 500 млн. норвежских крон.

Министр иностранных дел Норвегии выразил надежду на то, что Норвегия останется «одним из наиболее инновационных и быстро развивающихся регионов мира, где рост обеспечивала бы экономика знаний. Для достижения данной цели отметил необходимость находить все более эффективные, технологичные и «зеленые» способы использования арктических ресурсов.

Доклад на тему "Социальное развитие регионов" - Министр муниципального управления и модернизации Норвегии г-н **Ян Туре Саннер**

Министр муниципального управления и модернизации Норвегии г-н **Ян Туре Саннер** отметил,чтоименно на Севере чаще всего встречаются внутренняя и внешняя политика. Он особо акцентировал внимание на том, что туризм переживает позитивный момент после налаживания отношений с Китаем. Норвегия и мир меняются. Темп изменений гораздо быстрее, чем раньше. В то же время изменения всегда связаны с трудностями. Он рассказал, что Правительство Норвегии планирует проведение реформ для обеспечения надежных рабочих мест, а также для обеспечения равноправных услуг для всех граждан Норвегии. Выразил надежду на то, что "золотой век" на Севере еще впереди, так как в стране высокий уровень работоспособного населения.

По его словам, для Норвегии резкое падение цен на нефть - не только испытание, но и стимул к поиску новых возможностей. Ранее поступления от нефти в бюджет страны в разы превышали другие источники. Снижение инвестиций в нефтяную отрасль отразилось и на рекордном за 11 последних лет уровне безработицы в стране. Он рассказал, что в Норвегии планируется реструктуризация экономики с целью поиска новых технологических решений, создания рабочих мест. По его словам, многие рассматривают автоматизацию как угрозу. Выразил уверенность в том, что это станет дополнительной возможностью, так как новые технологии повысят конкурентоспособность. Отметил необходимость в достаточном уровне знаний, что, по его мнению, позволит вернуть рабочие места в Норвегию. Г-н Ян Туре Саннер привел примеры, когда производство из Китая возвращалось обратно в Норвегию. Отметил важность обеспечивать рабочей силой те области, в которых существует максимальная потребность. По его словам, использование возможностей, заложенных в Северных регионах, является для Правительства Норвегии одной из приоритетных задач, на решение которой будут направлены все усилия в ближайшие годы.

Министр муниципального управления и модернизации Норвегии выразил поддержку новой Стратегии для Северных территорий Правительства Норвегии, главная цель которой заключается в том, чтобы усилия во всех тех сферах, которые касаются развития на Севере, осуществлялись в одном направлении. Важными ключевыми словами Стратегии стали: присутствие, активность и знания.

По его словам, главная цель политики Правительства заключается в создании в Северных регионах условий для устойчивого роста и развития. Речь идет о том, чтобы создать населению этих регионов условия для комфортной жизни в жизнеспособных поселках, где имеются рабочие места с перспективой будущего развития, хорошо налаженной сферой услуг в секторе здравоохранения и образования и богатыми природными и культурными возможностями. Политика Правительства в отношении Северных регионов касается также использования возможностей для роста международного сотрудничества в области использования ресурсов, управления окружающей средой и научных исследований путем налаживания более тесных контактов с российскими соседями, а также с европейскими и североамериканскими партнерами. По его словам, на развитие Северных регионов Правительство Норвегии выделяет более 6 млрд. норвежских крон.

Отметил необходимость укрепления системы образования путем новой реформы. Для этого, по его словам, необходимо связать образование и промышленность.

Он также подчеркнул важность международного сотрудничества и развития мирового судоходства.

Г-н Ян Туре Саннер рассказал, что Правительство поддерживает и поощряет проекты по развитию спорта. Так, велосипедисты из Альты за свой проект от государства получили премию.

По его словам, Правительство Норвегии уделяет большое внимание системе здравоохранения в Северных регионах Норвегии. Так, в Киркенесе продолжается строительство новой больницы площадью почти 20.000 квадратных метров. Также в Киркенесе создан Центр логистики Крайнего Севера, задачей которого является содействие расширению сети контактов и тесного сотрудничества между российскими и норвежскими партнёрами.

Доклад на тему "Мурманская область в арктической повестке России" - Первый заместитель Губернатора Мурманской области **А.М. Тюкавин**

В своем докладе А.М. Тюкавин отметил, что приоритетность арктического курса нашла свое отражение в проводимой в России в последние годы государственной политике. В условиях сегодняшней макроэкономической и геополитической турбулентности особенно востребована любая возможность для продуктивного общения и поиска решений в вопросах освоения и обеспечения устойчивого развития Арктики. Приняты Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года». Определены территории, входящие в Арктическую зону Российской Федерации.

По его словам Мурманская область является пилотным регионом для апробации предложенного подхода, где будет сформирована Кольская опорная зона развития. Для этого у области есть все необходимые условия: выгодное географическое положение, незамерзающий глубоководный порт, работающий в режиме круглогодичной навигации, уникальный атомный ледокольный флот, развитая транспортная, промышленная, энергетическая, научная и образовательная инфраструктура.

Якорным является проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», реализуемый на основе государственно-частного партнерства. Им предусматривается создание новой и развитие имеющейся инфраструктуры морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, а также строительство новых перегрузочных терминалов на западном берегу Кольского залива.

По мнению А.М. Тюкавина, максимальная близость к шельфовым месторождениям Западной Арктики, благоприятные природно-климатические условия Кольского залива, значительные инфраструктурные возможности и серьезный кадровый потенциал сделали регион идеальной площадкой для размещения современных баз обеспечения шельфовых проектов и локализации высоких технологий.

Так, крупнейшая российская газовая компания «НОВАТЭК» уже приступила к реализации проекта, в результате которого на западном берегу Кольского залива (в селе Белокаменка) будет создана уникальная верфь по производству высокотехнологичных морских сооружений. Ожидается реализация проекта компании «Роснефть» - лидера российской нефтяной отрасли - создания на восточном берегу Кольского залива (в районе п. Росляково) опорной базы берегового обеспечения шельфовых проектов и промышленного кластера нефтесервисных производств*.*

Также особо отметил проекты крупнейших горнопромышленных компаний, связанных с освоением минерального сырья и модернизацией действующих мощностей.

По словам Первого заместителя Губернатора Мурманской области, большой потенциал есть у региональной туристической отрасли. В Мурманской области создан туристско-рекреационный кластер (ТРК), развитие которого происходит в рамках развития следующих субкластеров: ТРК «Хибины», ТРК «Беломорье», ТРК Печенгского района, ТРК Ловозерского района.

Одной из перспективных точек роста для региона он отметил развитие международного морского туризма благодаря модернизации пассажирской инфраструктуры порта, а также включению порта Мурманск в перечень портов с безвизовым 72-часовым пребыванием иностранных пассажиров паромных судов. Он рассказал, что представителями компании «Хуртигрутен» и Правительством Мурманской области прорабатывается вопрос по продлению норвежской круизной линии «Хуртигрутен» до Мурманска.

Отметил важность защиты окружающей среды и биоресурсов для природы Мурманской области. Он рассказал, что 2017 год был объявлен Президентом России годом экологии и особо охраняемых природных территорий, в Мурманской области запланировано более ста мероприятий в этой сфере.

По его словам, год экологии в Мурманской области стартовал с открытия визит-центра в государственном природном заповеднике «Пасвик», который находится на границе Финляндии, Норвегии и России.

Выразил надежду на то, что уже очередные Дни российско-норвежского приграничного сотрудничества пройдут на площадке визит-центра.

По мнению А.М. Тюкавина, отдельного внимания заслуживает работа по повышению ядерной безопасности в регионе, которую совместно с иностранными партнерами успешно проводит уже больше десяти лет Правительство Мурманской области. Так, в прошлом году завершена 12-летняя работа по осуществлению в Сайда-Губе российско-германского проекта, направленного на обеспечение глобальной ядерной безопасности. В результате Сайда-Губа полностью приведена в экологически безопасное состояние, создана инфраструктура для разделки атомных подводных лодок, формирования реакторных отсеков, и создана эффективнейшая система обращения с ядерными отходами.

Особо акцентировал внимание на том, что Мурманская область уделяет большое внимание укреплению добрососедских отношений с приарктическими государствами и активизации экономического, научно-технического, гуманитарного взаимодействия в области эффективного освоения природных ресурсов и сохранения окружающей природной среды в Арктике.

Пол его мнению, ещё одним нашим вкладом в международное сотрудничество стала организация традиционных мероприятий, в центре обсуждения которых арктическая повестка, с широким участием иностранных партнеров. Особо выделил международную конференцию «Рыболовство в Арктике», которая состоится 22-23 марта в Мурманске. Также в 2017 году пройдет заседание рабочей группы по межрегиональному и приграничному сотрудничеству Межправительственной Российско-Норвежской комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству.

Также он рассказал, что с 2009 по 2015 годы в Мурманской области было реализовано 47 проектов в рамках программы приграничного сотрудничества «Коларктик» с реальными практическими результатами в таких важных сферах, как экономическое и социальное развитие, охрана окружающей среды, повышение эффективности пересечения границ, а также сотрудничество «от человека к человеку и развитие самосознания/идентичности».

В завершение своего выступления пригласил участников конференции принять участие в озвученных мероприятиях на территории Мурманской области.

По его словам, именно политика партнерства, а не соперничества должна формировать будущее Арктики.

Доклад на тему "Экономическое развитие Северной Финляндии" – Посол по делам Северных регионов, Генеральный Секретарь финской Арктической делегации г-н **Харри Мяки-Рейникка**

Г-н Мяки-Рейникка напомнил, что идею "Северного измерения" придумал и выдвинул осенью 1997 года премьер-министр Финляндии г-н Пааво Липпонен. Основное содержание и смысл - развитие отношений между ЕС и северо-западными областями России, исходя из целостности Балтийского региона. По его словам, это очень эффективный и конкретный проект, позволяющий определить стратегическое видение Севера.

Он также напомнил, что в 2017 году будет отмечаться 65-летие сотрудничества Северного Совета, 20-летие Арктического Совета, 100-летие независимости Финляндии.

По его словам, мы живем в глобальном мире, где все влияет друг на друга. Климатические изменения с каждым годом все больше влияют на мир, что становится глобальной проблемой. Подчеркнул необходимость приспосабливаться к изменению климата, предусматривать новые подходы и решения. Особо акцентировал внимание на негативном влиянии черного углерода, оседающего на снегу, что, по его мнению, также влияет и на течения мирового океана и на изменение климата в целом. Нарушение циркуляции воды в океанах и замедление Гольфстрима может привести к трудно просчитываемым, но однозначно негативным последствиям для всей планеты. Отметил важность взаимодействия не только между Арктическими странами, но и с Азиатскими странами, особенно с Индией и Китаем. Подчеркнул, что несмотря на то, что ~~и~~ все Арктические страны между собой отличаются, важно приходить к консенсусу в решении глобальных вопросов, касающихся всех стран. Сейчас, по его мнению, это важнее, чем когда-либо.

По его словам, главными Арктическими странами являются Россия, Канада, США, Норвегия, Дания и Исландия. Акцентировал внимание на том, что ни Финляндия, ни Швеция не являются частью Арктики, в то же время входят в Арктический Совет. При этом назвал данные страны важными игроками на Севере. Он рассказал, что в 2010 году Финляндией была принята своя Государственная стратегия в Арктике. Он напомнил, что в мае 2017 года от США к Финляндии переходит председательство в Арктическом совете, который Финляндия будет возглавлять в течение последующих двух лет. В рамках председательстваФинляндия примет 15-16 июня 2017 года в г.Оулу первый Форум Арктических заинтересованных сторон, проводимый ЕС.

Арктический совет существует уже много лет и стал ценной международной площадкой, активно взаимодействующей с коренными малочисленными народами и научным сообществом. В рамках своего председательства Финляндия намерена продолжить следовать данным принципам.

Интенсивное продвижение Финляндией своих интересов на Севере и взаимодействие с другими арктическими игроками обосновано географически и исторически. В Стратегии очерчен круг наиболее актуальных для Финляндии вопросов (обеспечение безопасности и поддержание суверенитета в регионе, защита окружающей среды, развитие экономики и инфраструктуры, защита интересов местного населения, деятельность международных организаций, в первую очередь, Арктического совета) и сформулированы предложения по модернизации арктической политики ЕС, улучшению транспортного сообщения, развитию и интенсификации арктических исследований и некоторым другим направлениям деятельности. Главной экономической целью Финляндии в арктическом регионе является подтверждение статуса страны как арктического международного эксперта. В качестве приоритетных направлений в этой области обозначены использование и внедрение технологических «ноу-хау» и государственная поддержка компаний в научно-технической сфере.

Выразил необходимость больше сотрудничать через границу. По его словам Финляндия планирует строительство дороги по направлению к Северному Ледовитому океану. Также выразил необходимость строительства новых гостиниц, ввиду того, что интерес к Финляндии с каждым годом возрастает и не хватает достаточного количества гостиниц для всех туристов.

Доклад на тему: "Баренцев регион как модель международного сотрудничества" - председатель Комитета старших должностных лиц Совета Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР), заместитель директора Второго Европейского Департамента Министерства иностранных дел Российской Федерации **С.С. Петрович**

 По словам С.С. Петровича, деятельность СБЕР можно по праву считать историей успеха. Высоких результатов удалось достичь только совместными усилиями. За годы своего существования Совет Баренцева/Евроарктического региона утвердился в качестве эффективной структуры межгосударственного взаимодействия, охватывающего все ключевые направления жизнедеятельности общества. Основная задача российского председательства в СБЕР – содействие устойчивому социально-экономическому развитию Баренцева региона, созданию современной инфраструктуры, повышению его конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности при рациональном использовании научно-инновационного и ресурсного потенциала, соблюдении экологических требований и учете интересов коренных народов. По словам С.С. Петровича, Баренцев процесс является уникальным, так как представлен двумя уровнями, тем самым объединяет стратегические цели различных регионов.

Он напомнил, что главными приоритетами своего председательства в СБЕР Россия определила транспорт и логистику, защиту окружающей среды, культуру и туризм.

С.С. Петрович обозначил основные мероприятия на текущий год: 30 марта в г. Архангельске пройдет Форум «Арктика – территория диалога», 28 апреля в г.Москва – Саммит коренных малочисленных народов Севера, 6-9 июня в г.Нарьян-Маре - 8-я Парламентская конференция Баренцева региона, в октябре в г.Архангельске состоится сессия СБЕР на уровне министров иностранных дел (заключительная сессия в рамках российского председательства).

Он напомнил, что в 2018 году будет отмечаться 25-летие деятельности СБЕР. Выразил надежду, что международный формат сотрудничества будет превращать идеи в конкретные программы взаимодействия.

Приветственное слово - председатель Комитета Парламента Норвегии по внешней политике и обороне г-жа **Анникен Хютвельдт**

 В начале своего выступления г-жа Хютвельдт напомнила, что торговые связи между Русским Севером и Северной Норвегией уходят своими корнями в период викингов. Поморская торговля началась с 1740 года, со временем она превратилась в регулярную торговлю, которая имела важное значение как для русских, так и для норвежцев. Подчеркнула необходимость сохранять доверие на Севере, ведь это, по ее словам, самое главное для сотрудничества.

Она напомнила, что, несмотря на сложную обстановку, в 2014 году Россия и Норвегия вместе отметили 70-летие освобождения Восточного Финнмарка от немецко-фашистских оккупантов. По словам г-жи Анникен Хютвельдт, ее родственник был героем на Севере, принимал участие в освобождении региона.

Она выразила позицию всех партий Парламента Норвегии, которая заключается в том, что Север является главной частью Королевства. При этом, по ее словам, политика на Севере нуждается в обновлении. Она отметила необходимость понимания на местах, какие возможности в море должны быть использованы в настоящий момент, а какие – в перспективе.

Подчеркнула острую необходимость создания новых рабочих мест на Севере, так как за последние годы именно на Севере наблюдался высокий уровень безработицы.

 По ее словам, Норвегия может стать передовой страной. Необходимо сделать все возможное, чтобы сохранить традиции и развивать Северные регионы, чтобы местные жители хотели здесь оставаться, комфортно жить и работать.

Сессия №2: "Мир движется на Север"

Доклад на тему "Хуртигрутен: огромные возможности для туризма на Севере" - генеральный директор Норвежского круизного холдинга "Хуртигрутен" г-н **Даниэль Шельдам**

Г-н Шельдамрассказал об истории создания компании. По его словам, Киркенес был включен в маршрут более 100 лет назад, в 1914 году. К концу XX века маршрут «Хуртигрутен» стал одним из самых популярных в Европе. Не смотря на многочисленные трудности, с которыми сталкивался холдинг, на данный момент туристические предложения очень востребованы.

Он также рассказал о деятельности компании и основных маршрутах. По его словам, начало маршрута **«Прибрежный Экспресс»** в Бергене в 20:00 летом или 22:30 зимой. В течение следующих семи дней, круизное судно «Хуртигрутен» заходит в 34 порта, в том числе такие крупные города, как Тронхейм, Будё, Тромсё и Хаммерфесте. Конечный пункт маршрута – шахтёрский город Киркенес. После этого пароход начинает обратный путь в Берген. Продолжительность стоянки в портах варьируется от 30 минут до нескольких часов.

В 2013 году компания отметила 120 юбилей. Сегодня суда компании **«Хуртигрутен»** для большинства туристов предстают как роскошные лайнеры, но на самом деле они выполняют не только круизные рейсы, но также обычные пассажирские и грузовые перевозки, являясь частью повседневной жизни жителей побережья Норвегии. Суда доставляют продукты питания и товары во многие населенные пункты, которые практически полностью изолированы, и их существование во многом зависит от судоходной компании. Ежегодно пароходы «Хуртигрутен» перевозят около 600 тысяч человек.

Г-н Шельдам отметил, что в последнее время особо увеличился спрос со стороны китайских туристов, которые приезжают любоваться Северной природой, фьордами и Северным сиянием.

Он также рассказал о встрече, состоявшейся в январе 2017 года в г.Тромсё, с министром экономического развития Мурманской области, в рамках которой обсуждалась возможность продления маршрута компании из порта Киркенес до порта Мурманск. По его словам, включение порта Мурманск в перечень портов с безвизовым 72-часовым пребыванием иностранных пассажиров паромных судов позволит повысить интерес к данному направлению.

Доклад на тему "Арктическая гонка Норвегии пересекает границы" - руководитель проекта "Арктическая гонка" г-н **Крут-Эйрик Дюпдал**

Г-н Дюпдал рассказал, что Арктическая гонка Норвегии ([англ.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%BB%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) Arctic Race of Norway) представляет собой [шоссейную](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) многодневную велогонку по дорогам Северной [Норвегии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D1%80%D0%B2%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%8F), расположенным за [северным полярным кругом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3). Впервые она состоялась в [2013 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/2013_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). По его словам, данный проект имеет особый статус, который постоянно повышается. Г-н Крут-Эйрик Дюпдал отметил, что на данный момент "Арктическая гонка" является одним из самых популярных проектов в социальных сетях со значительным количеством подписчиков. По его словам, для развития проекта крайне необходимо сотрудничество. В настоящее время контакт налажен с тремя Северными губерниями Норвегии: Финнмарк, Тромс и Нурланд. Выразил желание наладить контакты со всеми норвежскими регионами, чтобы была возможность увидеть всю Норвегию.

По его словам, гонка 2016 года показала значительную экономическую прибыль в местах проведения мероприятия. Так, доход за предыдущий год составил 92 млн. норвежских крон, что на 12 процентов больше, чем было получено в 2014 году.

Он рассказал, что данный проект выходит за рамки спортивного мероприятия. Социальная задача проведения велогонки – помочь детям найти родителей. 96 процентов от 2000 опрошенных одобрили деятельность проекта. Подчеркнул необходимость создания площадки для привлечения внимания к велогонке.

На данный момент для того, чтобы выйти на новый уровень рассматривается возможность сотрудничества с французскими партнерами. Кроме того, рассматривается возможность проведения гонки с удлинением маршрута до Мурманска с пересечением российско-норвежской границы. Планируется, что гонка начнется в одном из районов Мурманска и завершится в Киркенесе. Выразил надежду на сотрудничество и укрепление народной дипломатии. Также рассказал, что с коллегами побывал на Шпицбергене, после чего появилось желание и там провести гонку.

Доклад на тему: "Возможности для туризма при приграничном сотрудничестве" - руководитель проекта "Visit Arctic Europe" **г-н Рауно Посио**

Г-н Посио рассказал, что проект Visit Arctic Europe (по-русски "Посетить Арктическую Европу") направлен на налаживание сотрудничества между малым бизнесом финской и шведской частей Лапландии, северной Норвегии и территории традиционного проживания саамов. Планируется, что результатом проекта станет развитие туризма в европейской Арктике. По его словам, при разработке проекта учитывалось, что у Северных регионов есть своя общая уникальность, привлекающая туристов. Он особо отметил Полярную ночь и Северное Сияние как уникальные явления природы, характерные только для Северных широт.

Подчеркнул необходимость укрепления приграничного сотрудничества. Отметил, что больших финансовых усилий требует маркетинг, приходится постоянно работать над увеличением оборота и повышением рентабельности предприятий-участников.

Г-н Рауно Посио акцентировал внимание на необходимости расширения авиасообщения между Северными регионами. Он рассказал, что в 2016 году прошло несколько встреч в присутствии всех 19 компаний-участниц и уже наблюдаются первые примеры сотрудничества предприятий по обе стороны границы. Так, начались первые обмены рабочей силой, когда жители Финляндии едут в Норвегию на зиму, а жители Норвегии на лето – в Финляндию. Одобрительно отозвался о деятельности компании "Хуртигрутен", отметив важность разработки новых туристических маршрутов. По его словам, он планирует проанализировать, куда заходят паромы "Хуртигрутен", чтобы представить свои новые туристические услуги.

В завершение своего выступления г-н Рауно Посио особо подчеркнул, что в Финляндии также есть свой уникальный "туристический продукт" Санта Клаус, который будет "продаваться" до тех пор, пока есть дети.

Сессия №3: "Трансграничное развитие нефтяной и газовой отрасли"

Доклад на тему "Нефтяная промышленность на Севере" - заместить министра нефтяной промышленности и энергетики Норвегии г-жа **Ингвиль Сминес Тюбринг-Йедде**

Г-жа Тюринг-Йедде особо отметила важность развития промышленности и обеспечения рабочими местами. Подчеркнула необходимость разработки новой Стратегии, в основе которой будет лежать обмен знаниями между различными секторами. Она рассказала о распределении лицензий на разработку месторождений на шельфе в норвежском секторе Баренцева моря в рамках 23-го лицензионного раунда. По ее словам, Правительство Норвегии уже предложило расширение блоков на следующий раунд. Норвегия проводит стабильную долгосрочную политику, и «нефтяная сказка» продолжается. Нефтегазовая промышленность довольно удачно адаптировалась к ситуации на мировом рынке нефти: она сократила свои расходы и улучшила конкурентоспособность. Теперь наблюдается хорошая активность в разведке и разработке месторождений. Продолжается разработка месторождений "Голиаф" и "Белоснежка".

Выразила надежду на удачную поисковую деятельность на участках 23-го раунда. По ее словам, даже после 25 лет нефтегазовой деятельности, половина ресурсов на норвежском шельфе до сих пор не исследована. Большая часть этих ресурсов находится на севере Норвежского и Баренцева морей.

Доклад на тему: «Дальнейшая стратегия компании «Статойл» на Севере» - глава северного регионального эксплуатационного отделения «Статойл» г-жа **Сири Эспедал Киндем**

Г-жа Киндем рассказала о структуре и деятельности компании, отметив, что работы в Харстаде проводятся уже в течение 40 лет, в Нурланде – 20, в Хаммерфесте – 10. Ежедневно производится 700 тыс. эквивалентов нефти. В 2017 году планируется бурение 30 поисковых скважин, три из них – в Баренцевом море. 2017 год стал для Норвегии особо значимым ввиду того, что в Северном море было найдено новое месторождение. По ее словам, месторождения в Баренцевом море находятся в удалении от суши, где-то в 450 км, но их прибыльность зависит только от их ресурсов, а не от того, как далеко месторождение расположено в Баренцевом или Норвежском море. В Киренесе и Вардё используются вертолетные площадки.

В Великобритании выбросы углекислого газа сократились на 20 процентов после того, как Королевство стало закупать газ в Норвегии. Каждую неделю норвежский газ транспортируется по всему миру. Подчеркнула необходимость быть предсказуемыми до 2050 года.

По словам г-жи Киндем, компания тесно взаимодействует с рыбопромышленной отраслью. Нефтегазовая отрасль не мешает развиваться ~~и~~ другим отраслям. Интересы туризма и рыболовства всегда принимаются во внимание, а работать на Севере страны, даже при текущих ценах на углеводороды, будет выгодно и после 2030 года. По ее мнению, стране необходимы новые проекты и месторождения. Отметила необходимость расширять возможности на Севере, при этом сохранять безопасность и эффективность.

Доклад на тему: «Стратегия компании Акер БП в Северных регионах» - руководитель отдела геологоразведочных работ Акер БП г-н **Грю Гунлейксруд Хотведт**

Г-н Хотведт рассказал, что Акер БП является нефтяной компанией с правом разведки, разработки и добычи нефтяных ресурсов на норвежском шельфе. Штаб-квартира Акер БП расположена в Форнебу, за пределами Осло, с офисами в Тронхейме, Ставангере, Харстаде и Санднешёэн. Выразил готовность стать надежным партнером на изменчивом рынке. Для этого, по его мнению, важно продолжать разведку. Он рассказал, что за 2016 год наблюдалось увеличение резервов за счет 22 млн. баррелей. По его мнению, на Севере еще есть возможности для проведения исследований. Компанией в Баренцевом море найдены 3 месторождения. При этом стоимость разработки снижается при более эффективной геологоразведке.

Много времени и внимания отводится учениям в разных, в том числе экстренных ситуациях. Отметил значимость сотрудничества в Баренцевом море с другими нефтедобывающими компаниями, поскольку это повышает безопасность бурения. Также г-н Грю Гунлейксруд Хотведт выразил заинтересованность в развитии и укреплении контактов с органами власти. Он выразил надежду на то, что в скором будущем, если количество экспедиций возрастет, то появятся более крупные находки. Потенциал Норвегии, по его словам, в этой сфере огромен.

Доклад на тему: "Эффект на местах, создаваемый за счет развития нефтяной промышленности на Севере" - заместитель мэра коммуны Хаммерфест г-жа **Марианне Сивертсен Несс**

Г-жа Несс отметила, чтоХаммерфест является главной коммуной для нефтегазовой промышленности. Напомнила, что недалеко от Хаммерфеста находится крупное норвежское газовое месторождение Белоснежка ([Снёвит](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BD%D1%91%D0%B2%D0%B8%D1%82%22%20%5Co%20%22%D0%A1%D0%BD%D1%91%D0%B2%D0%B8%D1%82)).

Она рассказала, что город был основан в 1838 году. В то время был очень низкий уровень экономики, наблюдался сильный отток местного населения. В 1980-е годы начались работы по созданию нефтегазовой базы на Севере. Спустя более 150 лет в Хаммерфесте работают более 100 предприятий, связанных с нефтегазовой промышленностью. Также здесь находится самый дорогой в истории Норвегии завод по производству жидкого природного газа. Его делают из природного газа, добываемого на месторождении Снёвит, расположенного в 140 км к северу от Хаммерфеста. Снёвит является крупнейшим экспортером природного газа в Европу. Хаммерфест также очень популярен у любителей спортивной рыбалки как морской, так и пресноводной. Многие туристы начинают свои северные путешествия из Хаммерфеста. Каждый день отсюда ходят катера на Нордкап. За последние 20 лет наблюдается возвращение специалистов, увеличивается количество школ и детских садов, предоставляются рабочие места. По ее словам, средний возраст жителя Хаммерфеста – 40 лет. Она особо подчеркнула, что Хаммерфест является центром саамской культуры, а в 2013 году город стал лучшей культурной коммуной Норвегии.

Подчеркнула необходимость говорить одним голосом на Севере, совместно принимая решения.

Сессия № 4: "Реализация возможностей на Севере"

Доклад на тему "Море возможностей" - менеджер по маркетингу Норвежского Совета по экспорту морепродуктовг-н **Тронд Рисмо.**

Г-н Рисмо рассказал, что Норвежский Совет работает совместно с представителями норвежской рыбной промышленности и аквакультуры с целью развития рынков для экспорта норвежских морепродуктов. По его словам, компания представлена в 20 странах по всему миру. Есть представительства в Европе, Азии, Африке, США и Латинской Америке.

Отметил наличие потенциала сотрудничества с Россией.

Особо подчеркнул, что 2016 стал отличным годом для экспорта норвежских морепродуктов. В основном экспорт идет из Северной Норвегии. В прошлом году доход составил 91 млдр. норвежских крон, в текущем году ожидается увеличение до 100 млрд, что на 23 процента выше по отношению к 2015 году.

По его мнению, морепродукты являются лучшим брендом Норвегии. Люди со всего мира знают о качестве норвежской продукции. Например, креветка из Вьетнама и Северной Норвегии существенно отличаются по вкусу. Выразил уверенность, что в скором будущем сушеная рыба может стать новым брендом. Данный проект уже находится на стадии рассмотрения.

Привел пример, что стоимость одного килограмма семги в 2015 году составляла 28-29 норвежских крон. Сегодня эта цифра увеличилась до 80 норвежских крон за килограмм.

Интерес к Норвежскому Совету по экспорту морепродуктов с каждым годом возрастает, последние годы налаживаются поставки морепродуктов в рестораны по всему миру.

## Доклад на тему: "Инфраструктура – Ахилессова пята региона?" - директор Секретариата Партнерства Северного Измерения по транспорту и логистике г-н Оддгейр Даниельсен

##  Г-н Даниельсен отметил, что одной из приоритетных целей Партнерства является улучшение основных транспортных коммуникаций и логистики в регионе Северного Измерения в соответствии с экологическими стандартами. Это, по его мнению, это должно стать важной основой для стимулирования устойчивого экономического роста на местном, региональном и глобальном уровнях. Он отметил, что в современной экономике, эффективность использования логистических систем имеет крайне важное значение. Эффективная транспортная инфраструктура является базовым звеном в любой логистической цепочке и играет приоритетную роль в обеспечении ее устойчивого развития.

## Особо отметил значение Северного морского пути для объединения потенциалов. По его словам, на текущий момент китайский рынок является доминирующим. Так, ежедневный торговый оборот между Китаем и Европейским Союзом составляет 3 млрд. евро. Он рассказал, что китайское политическое руководство выразило стремление построить в национальных интересах значительное число судов ледового класса, в первую очередь для использования в логистике по Северному морскому пути.

Рассказал о сотрудничестве с Европейским Союзом в сфере транспорта. По его словам, Россия и Белоруссия также хотят присоединиться к транспортным коридорам ЕС. Он отметил, что только путем общения и переговоров появится возможность достичь цели. Невозможно определить величину айсберга с воздуха, поскольку его большая часть, как правило, скрывается под водой. Выразил необходимость искать новые направления для взаимодействия.

Доклад на тему: «От вызовов в области изменения климата и энергетики к новым решениям в нефтяной промышленности» - директор отдела климата и экологии Норвежского объединения нефтяной и газовой промышленности г-жа **Хильдегунн Т.Блиндхейм**

В своем докладе г-жа Блиндхеим поставила под сомнение возможность разработки Норвегией ресурсов Баренцева моря в то время, когда перед страной стоят серьезные климатические задачи.

По ее мнению, если на новых участках будут найдены ресурсы, достойные разработки, то на подготовку месторождений уйдет 5-10 лет, и компаниям необходимо будет находить принципиально другие, более экологически ответственные подходы к разработке месторождений.

До 2050 года перед норвежкой нефтегазовой промышленностью стоит глобальная задача, которая заключается в существенном снижении выбросов (80-90%), для этого необходимо использовать весь потенциал новых технологий и возобновляемых источников энергии (ВИЭ), а не газотурбины.

По ее словам, современная промышленность уже опровергла миф о том, что ВИЭ никогда не составят конкуренцию традиционным видам энергии. Новые технологии и виды энергии уже находятся на службе у нефтегазовой промышленности, и это только начало. На подходе новые топливные, капсульные и гидроводородные технологии, которые необходимо использовать хотя бы частично, чтобы избежать крупных выбросов.

Доклад на тему: "Баланс между экологией и промышленным развитием" - генеральный директор Промышленного парка г-н **Арве Ульриксен**

В начале своего выступления г-н Ульриксен отметил, что промышленный парк выступает за применение "зеленых технологий" мирового класса. Он рассказал, что парк включает в себя 106 организаций с 2100 сотрудниками, площадь парка составляет 260 гектаров. По его словам, в современном мире выгодно быть "зелеными", данный статус предоставляет лидирующее положение на рынке и открывает новые возможности для бизнеса. Цель – стать лидирующим парком.

Выразил уверенность в том, что в Норвегии возможно создать "промышленную сказку". По его словам, промышленный парк является чемпионом Норвегии по переработке энергии. Так, предприятие может обеспечить энергией такой город как Тромсё. Цель – достичь мощности 620 гигроват в час.

По его словам, большая часть перерабатывающей промышленности представлена на Севере Норвегии. За последние годы удалось сократить выбросы наполовину. Он рассказал, что предприятием разработан пилотный проект в данной сфере и уже получена поддержка Правительства.

Доклад на тему: "Возможности развития на Севере – больше, чем нефть" - Секретарь Социалистической Левой партии г-жа **Элизабет Каски**

Г-жа Элизабет Каски отметила, что развитие Северных территорий страны нельзя связывать только с разработкой углеводородов в Арктике. Напомнила о необходимости достичь целей Парижского соглашения, сократив негативные выбросы до 2020 года.

Она признает зависимость страны от цен на нефть, но считает, что цена на углеводороды не должна определять всю жизнь страны. По ее мнению, нефть еще много лет будет важной частью экономики страны, но в Норвегии открыто уже так много месторождений нефти и газа, что стоит задуматься о том, стоит ли открывать новые месторождения в уязвимой Арктике. Она отметила, что если разработки зайдут далеко в Баренцево море, то Норвегия "потерпит климатическое поражение". По ее мнению невозможно совместить курс на «зеленое» развитие экономики страны и нефтегазовую промышленность в ее современном виде.

Нельзя идти дальше в уязвимую Арктику. Норвегия исторически несет ответственность за климат в Арктике, и Норвегия должна развивать чистые технологии.

По словам г-жи Элизабет Каски, будущее должно быть основано на чистой окружающей среде, без экологических угроз и климатических вызовов.

Она призвала всех участников конференции развивать возобновляемые ресурсы, гидроводородные и безвыбросные технологии, и предлагать их миру.

Особо подчеркнула значение и важность туризма для Норвегии. При этом подчеркнула необходимость сохранения природы даже за счет сокращения большого наплыва туристов. По ее словам, туризм должен быть дорогим, но качественным.

Доклад на тему: "Компетенция на местах обеспечивает устойчивое развитие в регионе" - консультант по вопросам образования администрации муниципалитета Сёр-Варангерг-жа **Ингвильд Вартиайнен**

Г-жа Ингвильд Вартиайненв своем докладе акцентировала внимание на необходимости повышения компетенции среди взрослого населения. В современном мире часто люди по различным причинам, в том числе из-за здоровья, теряют свои рабочие места или вынуждены менять сферу деятельности. Она рассказала, что в Киркенесе представлен университет Тромсё. Работает программа переподготовки специалистов на местах в сфере здравоохранения и образования. По ее словам, это позволяет людям оставаться в регионах и не перемещаться по стране в поисках нового места работы или места для получения нового образования.

Закрытие

Подвел итоги конференции глава Баренцева Секретариата г-н **Ларс Георг Фордал.**

По его словам, безвизовый режим между Россией и Норвегией может появиться и начать действовать в ближайшие пять лет. Отметил важность получения жителями приграничных регионов виз без приглашения. Выразил пожелание свободно передвигаться не только через морские границы в Мурманске и Архангельске, но и по автодорогам.

Пошутил, что осенью 2017 года жителям Норвегии стоит проголосовать за ту партию, которая включит этот пункт в свою предвыборную кампанию.