

Проект

Вносится депутатом
Мурманской областной Думы
Антроповым М.В.

ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ "О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ"

Статья 1

Внести в статью 2 Закона Мурманской области от 17.09.2011 N 1390-01-ЗМО "О Дорожном фонде Мурманской области" (с последующими изменениями) следующее изменение:

подпункт 3 дополнить новым абзацем следующего содержания:

"денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в размере 50 процентов."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2018 года.

Губернатор
Мурманской области
М.В.КОВТУН

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Мурманской области
"О внесении изменения в статью 2 Закона Мурманской области
"О Дорожном фонде Мурманской области"

Проектом закона предлагается предусмотреть в качестве дополнительного источника формирования Дорожного фонда Мурманской области денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения – в размере 50 процентов от прогнозируемого объема указанных доходов.

С 1 июня 2016 года вступил в силу Федеральный закон от 23.05.2016 № 145-ФЗ, которым внесены изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации и установлен норматив зачисления в региональные фонды доходов от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации в размере 88 процентов (до 01.06.2016 – 100 процентов). Учитывая, что данный вид доходов является одним из основных при прогнозировании объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда, можно констатировать, что ожидается тенденция к уменьшению общего объема Дорожного фонда.

Из отчета о результатах экспертно-аналитического мероприятия "Анализ полноты формирования, законности и результативности (эффективности и экономности) использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Мурманской области за 2015 год и истекший период 2016 года", утвержденного Коллегией Контрольно-счетной палаты Мурманской области от 03.02.2017, следует, что потребность в расходах областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, сформированная на основании нормативов финансовых затрат, значительно больше объемов планируемых бюджетных ассигнований. Бюджетные ассигнования рассчитываются с применением индекса потребности из возможности доходной базы и ежегодно равны объему планируемых бюджетных ассигнований по видам дорожных работ. Кроме того, доля протяженности областных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет на 01.10.2016 всего 35,3 процента, а недоремонт автомобильных дорог (неудовлетворенная потребность в капитальном ремонте и ремонте дорожного покрытия) относительно общей протяженности автомобильных дорог составляет 385 км.

По информации начальника Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Мурманской области за 12 месяцев 2016 года из 837 дорожно-транспортных происшествий в 443 (52,9 процента) выявлены сопутствующие неудовлетворительные условия транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате которых 30 человек погибло и 610 человек получили ранения. Учитывая данное обстоятельство, руководство Управления Министерства внутренних дел области полностью разделяет предложение о направлении штрафов за нарушения правил дорожного движения на дорогах области в Дорожный фонд Мурманской области с целью увеличения финансирования содержания и ремонта автомобильных дорог.

В ряде субъектов Российской Федерации данный вопрос законодательно урегулирован на региональном уровне, а в Мурманской области в настоящее время доходы от уплаты штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения зачисляются в бюджет области и не являются источником формирования Дорожного фонда.

Фактические доходы областного бюджета от уплаты штрафов за нарушение правил дорожного движения в 2016 году составили 248,9 млн. рублей, увеличившись к уровню 2013 года в 2,2 раза. В 2017 году доходы от уплаты штрафов за нарушение правил дорожного движения запланированы в составе доходов областного бюджета в объеме 253,8 млн. рублей.

В случае дополнения с 01 января 2018 года источников формирования Дорожного фонда области доходами от штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в размере 50 процентов объем дополнительных поступлений в Дорожный фонд составит порядка 127 млн. рублей.

Данные изменения позволят увеличить бюджетные ассигнования Дорожного фонда области, которые будут направлены на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения области и развитие дорожного хозяйства.

Принятие законопроекта не повлечет дополнительных расходов областного бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ
законов и иных нормативных правовых актов
Мурманской области, прекращения действия, отмены, изменения
или дополнения которых потребует принятие Закона
к проекту закона Мурманской области
"О внесении изменения в статью 2 Закона Мурманской области
"О Дорожном фонде Мурманской области"

Принятие Закона Мурманской области "О внесении изменения в статью 2 Закона Мурманской области "О Дорожном фонде Мурманской области" не потребует прекращения действия либо отмены законов и иных нормативных правовых актов Мурманской области.