

Приложение
к решению Совета депутатов
города Мурманска
от 28.04.2015 № 11-150

Проект

Вносится Советом депутатов
города Мурманска

ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 7 ЗАКОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ "О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ЦЕН НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ"

Статья 1

Внести в статью 7 Закона Мурманской области от 28.05.2004 № 483-01-ЗМО "О государственном регулировании цен на территории Мурманской области" (с последующими изменениями) следующее изменение:

в пункте 1 слова "одного года" заменить словами "шести месяцев".

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Мурманской области

М.В. Ковтун

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Мурманской области "О внесении изменения
в статью 7 Закона Мурманской области "О государственном регулировании цен на
территории Мурманской области"

Перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщениях (кроме железнодорожного транспорта) согласно Закона Мурманской области от 28.05.2004 № 483-01-ЗМО "О государственном регулировании цен на территории Мурманской области" (далее - Закон Мурманской области № 483-01-ЗМО) относятся к услугам, регулирование цен на которые осуществляет Правительство Мурманской области.

Согласно пункта 1 статьи 7 Закона Мурманской области № 483-01-ЗМО срок действия установленных цен не может быть менее одного года. В тоже время в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 25.12.2009 № 599-ПП "О Методике формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования" основанием для пересмотра и увеличения тарифа может быть наличие одного или нескольких из следующих условий:

- 1) изменение объема регулируемых услуг в натуральном выражении;
- 2) изменение величины обоснованных затрат, относимых на себестоимость регулируемых услуг, в том числе за счет обязательных отчислений и платежей в соответствующие бюджеты, произошедшее в связи с принятием соответствующих нормативных правовых актов;
- 3) отрицательные результаты деятельности перевозчика по регулируемому виду деятельности за базовый период.

Перевозчики согласно Методике представляют необходимые расчеты для утверждения экономически обоснованного тарифа. Но все последние годы расчеты не учитываются, а тарифы устанавливаются методом индексации, причем сроки ввода новых тарифов задерживались до четырех лет.

В марте 2014 года ОАО "Электротранспорт" согласно приведенных выше пунктов 2 и 3 представило документы на пересмотр тарифа с мая 2014 года, но решение было принято только с декабря и вновь методом индексации. Это значительно усугубило финансовое состояние транспортных предприятий. Оно еще более ухудшилось из-за общих кризисных процессов в экономике (кредитные продукты получены по ставке 24 %, значительно увеличена стоимость запасных частей и материалов, доставки их и т.д.), принятия ряда федеральных законов, влияющих на увеличение себестоимости перевозок пассажиров (обязательное страхование гражданской ответственности водителей и страхование пассажиров, транспортная безопасность и т.д.), на местном уровне после остановки ОАО "Автоколонна 1118" и принятия решения о приобретении в лизинг большого количества автобусов, который надо оплачивать до 2017 года. В настоящее время стоит вопрос вообще о возможности предприятия осуществлять транспортное обслуживание населения в городе Мурманске и области.

В частности, по ОАО "Электротранспорт" за последние шесть месяцев:

- изменился объем регулирования услуг в натуральном выражении на 60 %;
- изменилась величина обоснованных затрат в связи с принятием соответствующих нормативных документов;
- получены отрицательные результаты финансово-хозяйственной деятельности за 2014 год (124 млн. рублей убытка) и I квартал 2015 года (33 млн. рублей убытка).

Исходя из вышеизложенного имеется обоснованная необходимость внести изменение в пункт 1 статьи 7 Закона Мурманской области № 483-01-ЗМО в части установления срока действия цен не менее шести месяцев, что позволит сохранить возможность решать важные

социальные задачи, связанные как в целом с перевозкой пассажиров, которая ожидается в 2015 году около 50 млн. человек, так и льготных категорий.

Принятие закона не потребует изменения, признания утратившими силу нормативных правовых актов Мурманской области. В случае принятия закона для его реализации потребуется разработка постановления Правительства Мурманской области об установлении с июня 2015 года экономически обоснованного тарифа согласно документам, поданным ОАО "Электротранспорт" 03.04.2015 в Управление по тарифному регулированию Мурманской области на основании постановления Правительства Мурманской области от 25.12.2009 № 599-ПП "О Методике формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования".

Увеличение бюджетных ассигнований будет зависеть от разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом, установленным для граждан.